



8100 X-clean+

5W-30



**Olej pro benzínové a naftové motory - Euro
IV a V, 100% syntetické**

DRUH POUŽITÍ

Vysoce výkonný 100% syntetický olej speciálně navržen pro nejnovější generaci naftových a benzínových motorů vyhovujících předpisům pro emisní třídy EURO IV nebo EURO V, vyžadující motorový olej s vysokou viskozitou HTHS ($< 3,5$ mPa.s) a „Mid SAPS“ se sníženým obsahem sulfátového popela ($\leq 0,8\%$), fosforu ($0,07 \leq x \leq 0,09\%$) a síry ($\leq 0,3\%$).

Je kompatibilní s katalyzátory a filtry pevných částic (DPF).

Je obzvláště vhodné pro nejnovější generaci vozidel BMW, MERCEDES, PORSCHE a VAG (VW, AUDI, SEAT, ŠKODA).

Je vhodné také pro jakékoli typy dieselových a benzínových motorů vyžadující olej podle klasifikace ACEA C3. Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VÝKONOVÉ VLASTNOSTI

NORMY	ACEA C3
SCHVÁLENÍ	BMW Long Life-04 MB-schválení 229.51 Porsche C30 VW 504 00 - 507 00

Motory vyhovující emisním normám EURO IV a EURO V jsou vybaveny citlivými systémy pro ošetření výfukových plynů. Síra a fosfor utlumují fungování katalytických měničů, čímž způsobují neefektivní ošetření výfukových plynů. Částice sulfátového popela pak ucpávají filtr DPF, což vede ke zkracování regeneračního cyklu, rychlé degeneraci oleje, vyšší spotřebě paliva a ztrátám motorového výkonu.

Specifikace BMW Long Life-04 ukládá přísné podmínky pro oleje, zejména kvůli kompatibilitě se systémem Valvetronic a systémy následného zpracování výfukových plynů. Zahrnuje všechny motory BMW od roku 2004 a také všechny motory BMW před rokem 2004, protože specifikace BMW LL-04 zahrnuje všechny předchozí specifikace BMW, jako například BMW LL-98 a BMW LL-01.

POZOR: Produkt BMW LL-04 lze používat pro benzínové motory pouze v zemích Evropské unie, Švýcarsku, Norsku a Lichtenštejnsku. Mimo tyto země je požadován olej podle specifikace BMW LL-01, jako například MOTUL 8100 X-cess 5W-40. Viz doporučení BMW.

Specifikace MB 229.51 vyžaduje od olejů, kromě mnoha jiných přísných omezení, snížený obsah sulfátového popela, fosforu a síry, aby byly kompatibilní se systémy následného zpracování výfukových plynů firmy MERCEDES. Tyto oleje dokáží dosáhnout flexibilního intervalu pro výměnu oleje řízeného palubním počítačem díky vynikajícímu smykovému odporu. Specifikace MB 229.51 se vztahuje na některé benzínové motory MERCEDES a na všechny naftové motory MERCEDES s filtrem DPF nebo bez něj.

Společnost PORSCHE představila svou normu C30, aby garantovala dokonalé mazání všech svých naftových motorů a benzínových V6 motorů (Porsche Cayenne). Schválený olej „PORSCHE C30“ dodržuje všechny tyto vysoce náročné požadavky, zejména pokud jde o odolnost olejového filmu.

Společnost VOLKSWAGEN vyžaduje pro své normy VW 504 00 a VW 507 00, aby oleje byla plně kompatibilní s jejími systémy následného zpracování výfukových plynů, jako například katalytickými měniči a filtry DPF, aby tak zajišťovaly vysokou odolnost většiny benzinových a naftových motorů vozidel VW, AUDI, SEAT a SKODA.

Olej MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 zcela splňuje veškeré tyto nejrůznější požadavky, které firmy BMW, MERCEDES, PORSCHE a VW stanovily ve svých normách pro oleje prostřednictvím motorových olejů s vysokým HTHS (> 3,5 mPa.s), se sníženým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (Low SAPS), které jsou vhodné pro používání společně s moderními systémy následného zpracování výfukových plynů.

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby. Lze je míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

Stupeň viskozity	SAE J 300	5W-30
Hustota při 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,847
Viskozita při 40°C (104°F)	ASTM D445	71,7 mm ² /s
Viskozita při 100°C (212°F)	ASTM D445	11,7 mm ² /s
HTHS viskozita při 150°C (302°F)	ASTM D4741	3,6 mPa.s
Index viskozity	ASTM D2270	158
Teplota tuhnutí	ASTM D97	-39°C / -38,2°F
Teplota vzplanutí	ASTM D92	242°C / 467,6°F
Sulfátový popel	ASTM D874	0,61% váhy
TBN	ASTM D2896	6,0 mg KOH/g